

שעור מספר 7

קורס נגרות מעשית שמושית

בהדרכת פלח חי ושמיע נמרוד

הערה חשובה:

ההסברים להלן מיועדים לתלמידי קורס נגרות בסטודיו לאומנויות העץ של פלח חי ושמיע נמרוד ב"נעורים" בית ינאי. ההסברים מהווים כעין תזכורת ו/או השלמה להסברים בעל פה ולניסיון המעשי שנלמד במהלך הקורס. הסברים אלו אינם יכולים להוות תחליף לקורס נגרות כלשהו ואינם מהווים הוראות עבודה שיש להסתמך עליהן בהעדר ידע וניסיון קודם. הנוהג על פי הנחיות אלו עושה זאת על אחריותו הבלעדית.

הוראות בטיחות

להזכירך!!!

דאג שאדם נוסף יהיה בסביבתך בזמן העבודה

נעל נעליים קשיחות

חולצה וחלקי בגדים צמודים לגוף

אל תפעיל מכשיר או מכונה שאינך בקי בהפעלתם.

אל תעבוד ללא מגן על המכונה,

הרכב משקפי מגן

מכשירך הסלולרי כבוי

שעור מספר 7

חיבור הקושרת (חלק D):

- בודקים מה המרחק בין שני חלקי B. זה יהיה האורך של D אחרי הניסור.
- מנסרים חיתוך אורך.
- קובעים בלאדה של האורך את האורך הרצוי. מוודאים שיש מספיק חומר גלם.
- מישרים צד אחד כאשר הקנט מופנה אל המסור. הופכים ומצמידים ללאדה באורך הרצוי ומנסרים.
- מוודאים שחלק D נכנס כהלכה למקומו.
- לוקחים שתי זוויות מפלסטיק/מתכת. בצד אחד יש שני חורים ובצד השני יש רק אחד. חשוב מאוד שאת הבורג האחד נחבר לחלק D, ואת הצד של שני הברגים לחלקי B. כך זה ימנע מחלק D להסתובב על צירו.

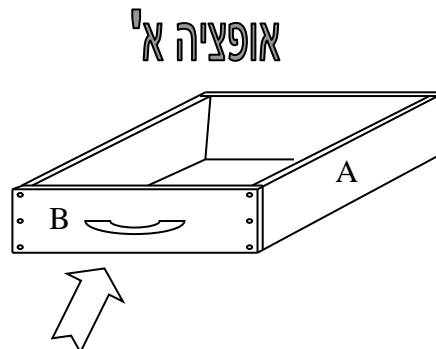
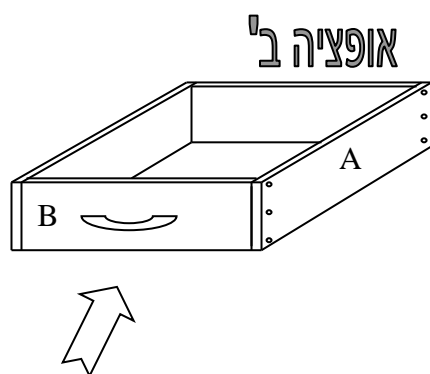
חיבור הדיקט לגב השידה:

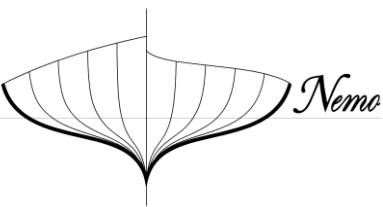
- אחרי שיצרנו את החריץ בעומק הרצוי, אנו מודדים את המרחקים בשני מקומות ברוחב, ובשני מקומות באורך. רושמים לעצמנו את המידה הקטנה מבין שתי המדידות בכל מימד.
- מנסרים את הדיקט מ"מ אחד פחות מהמידות.
- מצמידים את אחד הרוחבים לחלק שבו הוא אמור להתחבר. משאירים רווח שווה בשני הצדדים.
- מחברים בעזרת סיכות.

בכדי להיות בטוחים ששני חלקי B מקבילים, השיטה הטובה ביותר זה למדוד אלכסונים. מודדים אותם מהפינה התחתונה עד לקצה של B. המקום הטוב ביותר והמהימן ביותר הוא נקודה שלא נגענו בה ידנית! מבפנים, איפה שנגענו במפסלת – לא טוב. בצד החיצוני של A לא טוב, כי שם ליטשנו. אם יש אלכסון אחד יותר ארוך מהשני, בודקים בכמה. אנו נצטרך להקטין את האלכסון הארוך בחצי מההפרש, וכך נגיע לזה ששני האלכסונים יהיו שווים. בעזרת קליבות וצולאגים, אנו לוחצים קלות באלכסון בכדי להקטין את האלכסון הארוך. מודדים שוב, ומתקנים לפי הצורך (מרפים או לוחצים עוד). תופרים את ההיקף כולו ע"י סיכות.

הכנת המגירה:

שני אופנים לחיבור חלקי המגירה:





שעור מספר 7

אופציה ב היא הנכונה. אופציה א פסולה לחלוטין.
באופציה א, עם הזמן, כתוצאה משימוש ממושך החיבור של הדופן החזיתית יתנתק. באופציה ב החיבור הרבה יותר חזק.

את המגירה נעשה מסנדוויץ, 1.2 ס"מ.
צריך לחשב את A ו-B של המגירה (מידות נטו).

$$A=2 \times 35 \times 10 \times 1.2$$

הסברים:

- אורך:** 35 ס"מ – כאורך המסילה. אם נעשה את המגירה יותר עמוקה, צריך לוודא שלא תהייה יותר מידי עמוקה – שלא תפגע בגב ואז היא לא תיסגר. עוד דבר: אם היא תהייה עמוקה, אני צריך לקחת בחשבון שחלק גדול יותר יישאר בפנים ללא גישה שלי לחפש או להניח דברים.
- רוחב:** 10 ס"מ: אנו יודעים שיש לנו 13 ס"מ עבור המגירה בגובה. אנו מורידים 3 ס"מ כי:
1. מתחשבים בגובה הגלגל (אצלנו – 2 ס"מ). המגירה, בכדי שתצא – נצטרך להרים אותה 2 ס"מ כדי שתשתחרר מהמסילה.
2. עוד כמה מ"מ בשביל הזזת שנצטרך בכדי להוציא את המגירה.
3. עוד 3 מ"מ – עובי הדיקט של תחתית המגירה.
- לסיכום: בסוג המסילות הזה, לזכור: לחשב את המרווח שיש, פחות 3 ס"מ.

$$B=2 \times 42.1 \times 10 \times 1.2$$

הסברים:

- אורך:** 42.1 ס"מ – צריך למדוד את הרוחב הפנימי שבין שני חלקי B של השידה (לדוגמא 47 ס"מ), מורידים מזה פעמיים עובי הסנדוויץ' $2.4 = (2 \times 1.2)$ ס"מ, ועוד 2.5 ס"מ – הרוחב של סך המסילות (2 נקבות ו-2 זכרים).
 $47 - 2.4 - 2.5 = 42.1$
- רוחב:** 10 ס"מ – אותו הסבר שלעיל.